



**REMORQUES AGRICOLES
& ESPACES VERTS**

CATALOGUE

NOTRE HISTOIRE

1919

Léon Devès s'installe à Brune en Ardèche. Il y débute une activité de réparation et de vente de machines agricoles, en parallèle de son métier de maréchal-ferrant.



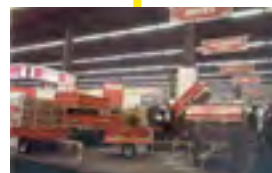
1953

Marc Devès succède à son père Léon. Aux activités précédentes, il ajoute la fabrication de matériel agricole : scies, herSES, remorques agricoles.



1962

L'activité de l'entreprise s'oriente vers la fabrication de remorques pour espaces verts. Les années 60 constituent une période de fort développement, marquée par le transfert de l'atelier artisanal dans une usine de 400 m², constamment agrandie depuis.



1968

Sous l'impulsion d'Yves Devès, fils de Marc, l'entreprise élargit son secteur commercial vers l'exportation. Aujourd'hui, ce marché représente 25% du chiffre d'affaires, dans 35 pays différents.



1970

Marc Devès, puis son fils Yves, poursuivent le développement de l'entreprise et en assurent la pérennité. L'activité s'étend désormais aux remorques agricoles, viticoles, espaces verts, travaux publics, épandeurs.

2005

Début de la fabrication des Agricaissions en partenariat avec la société Dalby. L'hydraulique et l'électronique font progresser la technique sur les remorques agricoles !

De nos jours

S'appuyant sur les techniques de conception et de fabrication les plus modernes, l'entreprise est plus que jamais compétitive. Désormais entre les mains de la 4^e génération, l'aventure des remorques Devès continue !

DEVÈS



SOMMAIRE

AGRICAISSONS	p.4-7
RIDELLES DÉMONTABLES	p.8-13
MONOCOQUES CÉRÉALIÈRES	p.14-17
TRAVAUX PUBLICS	p.18-23
VITICOLES	p.24-31
ÉPANDEURS DE FUMIER	p.32-35
PLATEAUX	p.36-40
PNEUMATIQUES	p.41-42
CONDITIONS GÉNÉRALES	p.43

AGRICAISSONS

	AC 35	AC 65	AC 100	AC 140	AC 180	AC 210	AC 240
CU (T)	3.5	6.5	10	14	18	21	24
PV (T)							
PTAC (T)	5	8.2	12.8	19	24	29	32
Potence Dalby	Articulée	Articulée	Articulée	Articulée	Articulée	Articulée	Coulissante
Puissance de levage (T)	4	7	10	14	20	22	25
Pompe hydraulique LeDuc 350 bars (cm³)	25	25	50	50	80	110	110
Réservoir d'huile (L)	35	50	50	50	110	110	110
Anti-Cabrage	-	-	Vérins sur essieu	Vérins sur essieu	Vérins sur essieu	Vérins sur essieu	Vérins sur essieu
Roues	11.5/80 x 15.3-12pr	445/45 R 19.5	385/55 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5
Essieux	70	80	Tandem surbaissé de 90	Tandem surbaissé de 100	Tandem surbaissé à bielles 150	Tandem surbaissé à bielles 150	Tridem surbaissé à bielles 150
Béquilles	Cric mécanique	Cric mécanique	Hydraulique + pompe à main	Hydraulique + pompe à main	Hydraulique + pompe à main	Hydraulique + pompe à main	Hydraulique + pompe à main
Attelage	Anneau tournant	Anneau tournant	Flèche à ressorts + anneau tournant	Flèche à ressorts + anneau tournant	Flèche à ressorts + Attelage Scharmuller Anneau ou boule	Flèche à ressorts + Attelage Scharmuller Anneau ou boule	Flèche à ressorts + Attelage Scharmuller Anneau ou boule
Freinage	À inertie	À inertie	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Pneumatique 40km/h	Pneumatique 40km/h

ÉQUIPEMENTS :

- ▶ Clavetage hydraulique arrière des caissons
- ▶ Distributeur Danfoss PVG 32 à partir de AC 100 + Commandes électriques
- ▶ Support de feux sur silent blocs et avec cache cables
- ▶ Échelle / Cardan
- ▶ Peinture polyuréthane
- ▶ BAE Homologuée



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - SYSTÈME ANTI-CABRAGE

2 façons de stopper l'effet levier :
 - Positionnement du Tandem à l'arrière de l'Agricaïsson.
 - Vérins double effet se déploient sur l'essieu arrière.

2 - TANDEM SURBAISSÉ À BIELLES COLAERT

- Hauteur Sol/Rouleaux très faible permet de réduire l'angle de changement et le centre de gravité de l'Agricaïsson.
 - Voie de l'essieu et entraxe ressort MAX pour plus de stabilité...

3 - BRAS DE LEVAGE DALBY

- Choix de la potence suivant vos besoins: Articulée, Double Articulation, Coulissante + Articulée

4 - ENTRAÎNEMENT DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Autonomie de l'Agricaïsson avec une pompe à piston LeDuc Haute pression + Prise de force 1000 t/min...

Le réservoir d'huile alimente le distributeur.

La commande électrique vous permet de TOUT CONTRÔLER depuis le tracteur.



5 - CHÂSSIS HLE

- L'Agricaïsson est conçu entièrement en Haute Limite Élastique (bras + châssis) pour être toujours + bas et + léger !
 - L'Agricaïsson est entièrement soudé pour + de solidité...

6 - HOMOLOGATIONS

- Nouvelles homologations européennes à 25 et 40km/h

7 - ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES À L'AGRICAISSON

- Flèches à ressorts HLE renforcées pour répondre aux contraintes de traction et d'extension en usage polybenne. OPTION (flèche hydraulique).
 - Finition Haut de gamme avec peinture Polyuréthane et flexibles intégrés, feux LED, phare de recule, caméra.

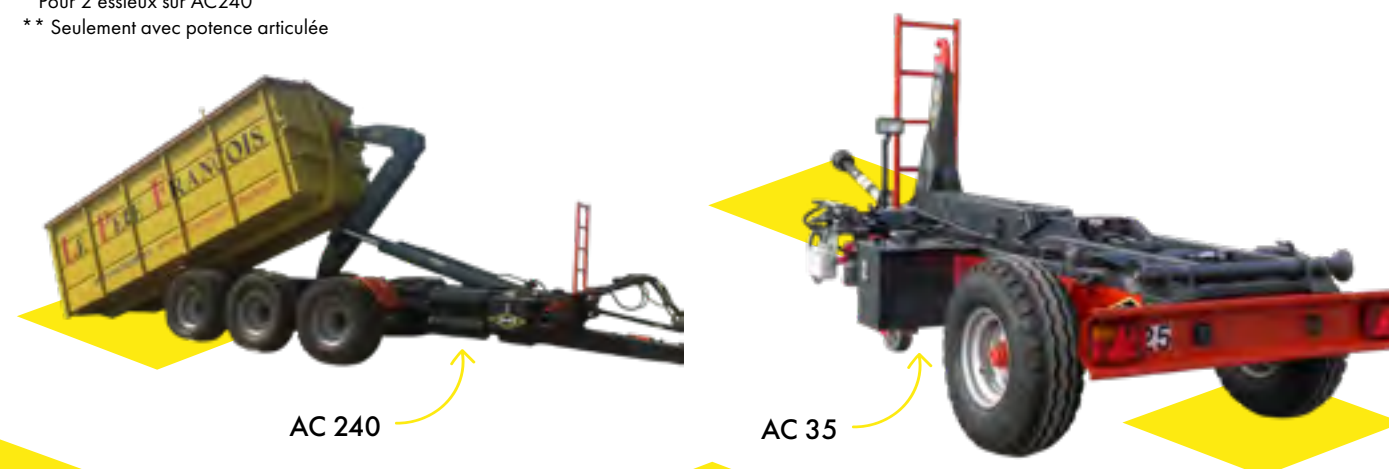
	AC 35	AC 65	AC 100	AC 140	AC 180	AC 210	AC 240
Type de caissons	Classe 1	Classe 1	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2
Longueur de potence (crochet/rouleaux) (m)	3.10	3.40	3.80	4.41	5.05	5.35	6.25
Hauteur Sol/rouleaux (m)	0.84	0.93	0.99	1.06	1.12	1.15	1.16
Largeur totale (mm)	1 700	1 905	2 285	2 385	2 550	2 250	2 250
Voie (mm)	1 400	1 600	1 900	2 000	2 100	2 150	2 150
Empattement (mm)	-	-	-	1 480	1480	1 820	1480

OPTIONS AGRICAISSONS

	AC 35	AC 65	AC 100	AC 140	AC 180	AC 210	AC 240
OPTIONS TRAIN ROULANT							
Assistance Poclair Powershift	SUR DEVIS						
Suspension Hydraulique Active	-	-	-	SUR DEVIS			
Flèche hydraulique	-	-	-	-	✓	✓	✓
Essieu suiveur	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Essieu suiveur force* (attelage tracteur non fourni)	-	-	-	-	✓	✓	✓
Suiveur force électronique	-	-	-	-	✓	✓	✓
Suiveur force électronique 2 essieux	-	-	-	-	✓	✓	✓
Homologation 40 km/h (Frein pneumatique Seul)	-	-	-	✓	✓	✓	✓
OPTIONS BRAS DALBY							
Potence Double Articulation	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Potence Coulissante	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Potence Coulissante Articulée	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Linguet Pneumatique	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Relevage arrière hydraulique**	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Clavetage hydraulique avant	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Vanne trois voie sur circuit hydraulique	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Dépose rapide	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
OPTIONS DIVERSES							
Graissage Automatisé Groeneveld	SUR DEVIS						
Chappe arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finition Privilège (Garde boue demi-lune/ Feux gabarit + LED/Phare de travail/ Coffre/ Caméra+Moniteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cardan grand angle	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Option alimentation hydraulique arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Pour 2 essieux sur AC240

** Seulement avec potence articulée



RIDELLES DÉMONTABLES

BASCULANTES ARRIÈRES

	CU (kgs)	PV (kgs)	Dimensions du plateau (m)	Hauteurs ridelles (m)	Hauteur porte arrière (m)	Roues	Essieux et axes	Hauteur plateau au sol (m)	Freinage
T 23	1 000	205	2.00 x 1.20	0.35	0.35	155/70 R13	40 - 4	0.63	Méc.
GV 11 BR	1 100	395	2.50 x 1.27	0.35	0.35	225/70 R15	50 - 5	0.79	Méc.
GV 31 BR	3 000	730	3.00 x 1.50	0.50	0.70	10.0/75x15.3-14 pr	50 - 5	0.85	À inertie
GV 40 BR	4 000	870	3.20 x 1.80	0.50	0.85	10.0/75x15.3-14 pr	60 - 6	0.85	À inertie
GV 46 BR	4 840	1 280	3.50 x 1.98	0.50	1.00	11.5/80x15.3-12 pr	70 - 6	0.93	À inertie
GV 60 BR	6 000	1 360	4.00 x 1.98	0.50	1.00	13.0/65x18-16 pr	70 - 6	1.01	À inertie
GV 80 BR	8 000	1 500	4.00 x 1.98	0.50 en 2 parties	1.00	445/45 R19.5	80	1.05	Double ligne hydraulique
GV 100 BR	10 000	2 700	4.50 x 2.30	0.70 en 2 parties	1.10 Double battants	385/55 R 22.5	80	1.10	Double ligne hydraulique

ÉQUIPEMENTS :

- ◆ Basculement Hydraulique
- ◆ Ridelles démontables avec ranchers arrières
- ◆ Eclairage (en option sur T23)
- ◆ Anneau tournant
- ◆ BAE à partir de GV 31 BR
- ◆ Peinture Polyuréthane



GV 31 BR



GV 46 BR



GV 60 BR

TRIBENNES

	CU (kgs)	PV (kgs)	Dimensions du plateau (m)	Hauteur de ridelles (m)	Roues	Essieu	Hauteur plateau au sol	Freinage
GV 11 TRI	1070	430	2.50 x 1.50	0.35	225/70 R15	50	0.77	Méc.
GV 31 TRI	3 000	760	3.00 x 1.50	0.50	10.0/75x15.3-14pr	50	0.85	À inertie
GV 50 TRI	5 500	1 400	3.50 x 1.98	0.50	13.0/65x18-16pr	70	0.94	À inertie



ÉQUIPEMENTS :

- Basculement hydraulique arrière et sur les 2 côtés par flexible
- Ridelles amovibles Spéciales Tribennes : ouverture par le haut ET par le bas (sauf GV 11 TRI)
- Béquille à roue escamotable
- Eclairage
- Limiteur de basculement (sauf GV 11 TRI)

POUR MOTOCULTEURS

	CU (kgs)	PV (kgs)	Dimensions du plateau (m)	Hauteur des ridelles (m)	Hauteur plateau au sol (m)	Roues	Freinage
POUR MOTOCULTEURS							
T 14	500	95	1.30 x 1.00	0.30	0.47	4.80/4.00 x 8 4 plis	Méc.
POUR MICROTRACTEURS							
T 22	1 000	180	2.00 x 1.20	0.35	0.70	155/70 R13	Méc.

ÉQUIPEMENTS :

- Siège extérieur à la caisse sur T14
- Ridelles rabattables et amovibles
- Ranchers arrières démontables sur T22
- Essieu de 40 sur T22
- Béquille simple
- Peinture polyuréthane



POUR QUADS

	CU (kgs)	PV (kgs)	Dimensions du plateau (m)	Hauteur des ridelles (m)	Hauteur plateau au sol (m)	Roues	Freinage
QR 18	400	95	1.30 x 1.00	0.30	0.50	20.10.10-4pr	Méc.
QR 20	700	180	2.00 x 1.20	0.35	0.75	20.10.10-4pr	Méc.

ÉQUIPEMENTS :

- Attelage Boule
- Ranchers arrières démontables sur QR 20
- Ridelles rabattables et amovibles
- Frein de parking
- Limitation à 25 km/h
- Béquille simple
- Peinture Polyuréthane



BENNES ÉLEVATRICES

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

3 - CONFORT

Le bennage est indépendant de l'élévation, ce qui apporte une souplesse d'utilisation en toutes circonstances.

2 - SÉCURITÉ

Voie d'essieu large pour la stabilité à l'élévation et au bennage



1 - ELÉVATION EN «PARALLÉLOGRAMME»

Permet de déporter le plateau vers l'arrière et faciliter la vidange.



	CU (kgs)	PV (kgs)	Dimensions plateau (m)	Hauteur ridelles (m)	Largeur totale (m)	Hauteur d'élévation (m)	Hauteur plateau au sol (m)	Essieu	Voie (m)	Roues	Freinage
GV 31 BER	3 000	1 314	3.00 x 1.80	0.50	1.90	2.12	1.05 m	60-6	1 500	10.0/75 x15.3-14pr	À inertie
GV 46 BER	4 400	1 580	3.50 x 1.98	0.50	2.08	2.20	1.10 m	70-6	1 700	11.5/80 x15.3-12pr	À inertie

ÉQUIPEMENTS :

- ▶ Ridelles démontables avec ranchers arrière
- ▶ BAE Homologuée
- ▶ Anneau tournant
- ▶ Peinture Polyuréthane



OPTIONS RIDELLES DÉMONTABLES

	T 23	GV 11 BR	GV 31 BR/BER	GV 40 BR	GV 46 BR/BER	GV 60 BR	GV 80 BR	GV 100 BR	GV 11 TRI	GV 31 TRI	GV 50 TRI
Béquille à roue	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Éclairage pour utilisation routière	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pompe à main	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauteur d'attelage spécifique	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
Trappe céréales	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓
Ouverture automatique	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓
Double battants	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓
Réhausses pleines	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réhausses grillagées 1 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓
Bâche + fixation	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
Béquille hydraulique	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
Balancier	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-

	T 14	T 22	QR 18	QR 20
Attelage pour microtracteurs	✓	-	-	-
Attelage spécifique sur mesure	✓	✓	-	-
Éclairage pour utilisation routière	-	✓	-	✓
Réhausses grillagées 1 m	-	✓	-	✓
Bâche + fixation	-	✓	-	✓





MONOCOQUES CÉRÉALIÈRES

	GV 100 BM	GV 140	GV 180	GV 210	GV 240
CU (T)	10	14	18	21	24
PV (T)	3.25	4.7	7.6	7.9	8.5
PTAC (T)	14	19	24	29	32
Dimensions intérieures de caisse (m)	4.50 x 2.20 x 1.10	6.00 x 2.20 x 1.10	5.80/6.20 x 2.30 x 1.50	6.60/7.00 x 2.30 x 1.70	7.60/8.00 x 2.30 x 1.70
Épaisseur de caisse (Fond/Côtés)	4/3	4/3	S500 - 5mm	S500 - 5mm	S500 - 5mm
Réhausse (m)	0.40	0.40	-	-	-
Hauteur sol/plancher	1.21	1.40	1.54	1.56	1.54
Hauteur totale (m)	2.57	2.96	3.34	3.54	3.54
Cubage (m3)	14.85	19.80	25.88	32.78	37.15
Essieux - axes	90-8	Boggie 100-8	Boggie 110-10	Tandem à bielle 150-10	Tridem à bielles 150-10
Voie	2 000	2 000	2 100	2 150	2 150
Capacité d'huile (L)	12.9	21.7	39.9	39.9	58
Porte	Auto. + Double battants	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau
Roues	385/55 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5
Béquille	Cric Mécanique	Hydr. + pompe à main	Hydr. + pompe à main	Hydr. + pompe à main	Hydr. + pompe à main
Flèches à ressorts réglables	+ Anneau tournant	+ Anneau tournant	+ Attelage Scharmuller anneau ou boule K80	+ Attelage Scharmuller anneau ou boule K80	+ Attelage Scharmuller anneau ou boule K80
Freinage	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Pneumatique - 40km/h	Pneumatique - 40km/h

ÉQUIPEMENTS :

- ▶ Hublot / Échelle / Éclairage / Trappe Céréalière
- ▶ Peinture polyuréthane
- ▶ BAE homologuée



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - CHÂSSIS

Châssis tubulaire surdimensionné en HLE...de section 300 x 200 x 8mm à partir de la GV 180 !

2 - CAISSE

Caisse en 5mm en S500 à partir de la GV 180...
Nous pouvons nous adapter à vos contraintes et conditions: hauteur et épaisseur de caisse.

3 - TRAIN ROULANT

De nombreuses possibilités de configuration mais 2 règles principales :
- Train roulant haut de gamme pour associer le confort et la longévité de la remorque
- Voie de l'essieu et entraxe ressort MAX pour plus de stabilité...



4 - ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

- Flèches à ressorts HLE renforcées pour répondre aux contraintes de traction. OPTION (flèche hydraulique).
- Finition Haut de gamme avec peinture Polyuréthane et flexibles intégrés : feux LED, phare de recule, caméra.

OPTIONS MONOCOQUES CÉRÉALIÈRES

	GV 100	GV 140	GV 180	GV 210	GV 240
TRAIN ROULANT					
Suspension hydraulique active	-	-	SUR DEVIS		
Flèche hydraulique	✓	✓	✓	✓	✓
Boggie (surbaissé ou non)	✓	-	-	-	-
Tandem (surbaissé ou non)	✓	✓	-	-	-
Essieu suiveur	✓	✓	✓	✓	✓
Essieu suiveur force* (attelage tracteur non fourni)	-	✓	✓	✓	✓
Suiveur force électronique	-	✓	✓	✓	✓
Suiveur force électronique 2 essieux	-	✓	✓	✓	✓
Homologation 40km/h (frein pneumatique seul)	-	✓	✓	✓	✓
CAISSE					
Changement d'épaisseur	SUR DEVIS				
Changement de hauteur	SUR DEVIS ET SUIVANT POSSIBILITÉS				
Rehausses ensilages (0.40m)	✓	✓	✓	✓	✓
Bâchage Cramaro	SUR DEVIS				
Bâchage Cramaro Flip Trap	SUR DEVIS				
DIVERSES					
Anticabrage	✓	✓	✓	✓	✓
Compresseur + cardan	✓	✓	✓	✓	✓
Cardan grand angle	✓	✓	✓	✓	✓
Béquille hydraulique + pompe à main	✓	-	-	-	-
Béquilles hydrauliques double	✓	✓	✓	✓	✓
Chappe arrière	✓	✓	✓	✓	✓
Finition Privilège (Garde boue demi-lune/ Feux gabarit + LED/ Phare de travail/ Coffre/ Caméra+Moniteur)	✓	✓	✓	✓	✓

* si option Boggie ou Tandem
** pour 2 essieux sur GV 240





TRAVAUX PUBLICS

	TP 31	TP 60	TP 100	TP 140	TP 180	TP 210	TP 240
CU (T)	3	6	10	14	18	21	24
PV (T)	0.93	2.10	3.63	5.35	6.15	6.50	7.8
PTAC (T)	4	8.10	14	19	24	29	32
Dimensions intérieures de caisse (m)	3.00 x 1.38 x 0.60	4.00 x 2.00 x 0.60	4.10 x 2.20 x 0.90	4.50 x 2.20 x 0.90	5.20/5.60 x 2.30 x 0.95	5.60/6.00 x 2.30 x 1.05	6.50/6.90 x 2.30 x 1.05
Épaisseur de caisse (mm)	5	5	6	Hardox 450 - 6	Hardox 450 - 6	Hardox 450 - 6	Hardox 450 - 6
Hauteur totale (m)	1.20	1.20	2.03 côté (2.18 casquette)	2.31 côté (2.56 casquette)	2.45 côté (2.92 casquette)	2.52 côté (2.99 casquette)	2.52 côté (2.99 casquette)
Volume (m³)	2.48	4.8	7.8	8.8	10.5	11.3	13.1
Essieux - Axe	60-6	80-8	90-8	Boggie 100-8	Boggie 130	Boggie 150	Tridem 150 à bielle
Voie	1.15	1600	2000	2000	2150	2150	2150
Capacité d'huile (L)	6	8	12.9	24	29.5	49	65
Porte arrière	2 battants	2 battants	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau	Hydr. 1 panneau
Roues	10.0/75 x 15.3 - 14pr	13.0/5 x 18 - 16 pr	385/65 R 22.5 Rech.	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5
Béquille	À roue	Cric Mécanique	Hydr. Pompe à main	Hydr. Pompe à main	Hydr. Pompe à main	Hydr. Pompe à main	Hydr. Pompe à main
Attelage réglable	Anneau tournant	Flèche à ressorts + Anneau tournant	Flèche à ressorts + Anneau tournant	Flèche à ressorts + Anneau tournant	Flèche à ressorts + Scharmuller anneau ou boule	Flèche à ressorts + Scharmuller anneau ou boule	Flèche à ressorts + Scharmuller anneau ou boule
Freinage	Freinage inertie	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Double ligne hydraulique	Pneumatique 40 km/h

ÉQUIPEMENTS :

- ◆ Casquette et échelle avant à partir de TP100
- ◆ Peinture polyuréthane
- ◆ Bae homologuée



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - CHÂSSIS

Châssis surdimensionné en HLE de section 300 x 200 x 8mm à partir de la TP 180 !



5 - TRAIN ROULANT

De nombreuses possibilités de configuration mais 2 règles principales :

- Train roulant haut de gamme pour associer le confort et la longévité de la remorque
- Voie de l'essieu et entraxe ressort MAX pour plus de stabilité.

2 - CAISSE

Entièrement en Hardox 450 à partir de la TP 140. De nombreuses possibilités sur la forme (parabolo, parabloc, bibenne) et sur les épaisseurs (10mm + rajout d'une doublante pour utilisation extrême)

3 - BENNAGE

Conçues pour benner les terres les plus collantes avec un fort angle de basculement. Les vérins de très forte section apportent la puissance et le double piquage assure la rapidité de bennage (à partir de GV 180).

4 - ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

- Flèches à ressorts HLE renforcées pour répondre aux contraintes de traction. OPTION (flèche hydraulique).
- Finition Haut de gamme avec peinture Polyuréthane et flexibles intégrés : feux LED, phare de recul, caméra de GV 180.

PORTE-ENGINS ROUTIERS

	S 35
CU (T)	2.8
PV (T)	0.74
PTAC (T)	3.5
Plateau (mm)	3 600 x 1 600
Hauteur Sol/Plateau (m)	0.59
Plancher	Larmée 3/5
Côtés fixes	0.31
Rampes (mm)	2 000 x 350
Roues	195 R 14
Béquilles de chargement	Manuelle
Essieu - Axes - Voie	Alko 1 800 KGS x2
Freinage	À inertie + Parking

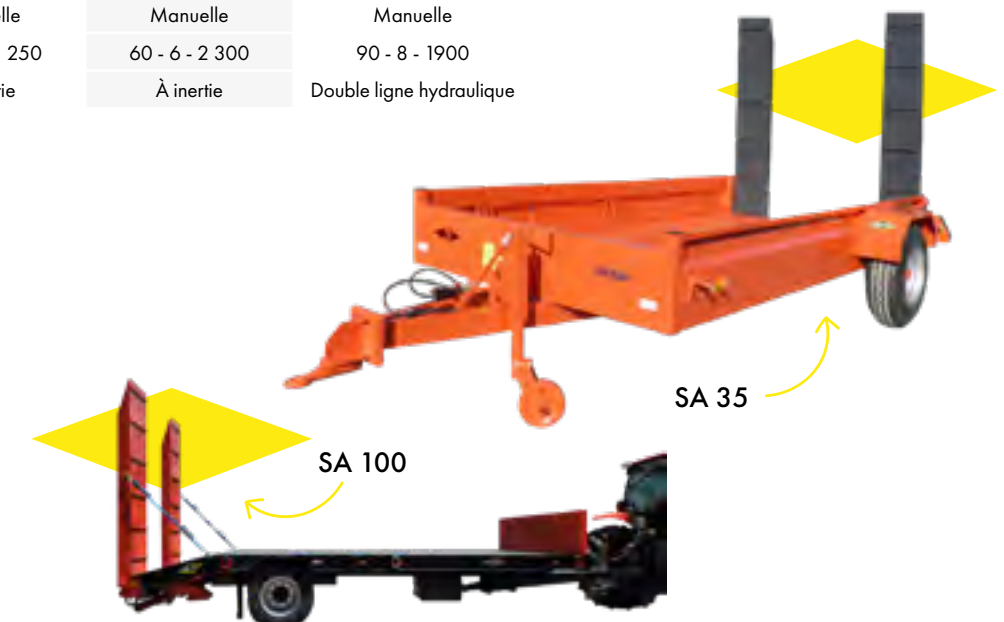


PORTES-ENGINS AGRICOLES

	SA 35	SA 40	SA 100
CU (T)	4	6	10
PV (T)	0.78	1.1	3.3
PTAC (T)	4.78	6.10	13.3
Plateau (mm)	3 600 x 1 800	4 500 x 1 850	5.90 x 2.40
Hauteur Sol/Plateau (m)	0.49	0.49	0.90
Plancher	Larmée 3/5	Larmée 3/5	Larmée 4/6
Côtés fixes	0.37	0.37	-
Rampes (mm)	2 000 x 350	2 000 x 350	2 400 x 600
Roues	10.0/75 x 15.3-14pr	215/75 R 17.5	445/45 R 19.5
Béquilles de chargement	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Essieu - Axes - Voie	60 - 6 - 2 250	60 - 6 - 2 300	90 - 8 - 1900
Freinage	À inertie	À inertie	Double ligne hydraulique

ÉQUIPEMENTS :

- ◆ Eclairage
- ◆ Garde boue
- ◆ Plaque d'arrimage
- ◆ Peinture polyuréthane
- ◆ BAE homologuée



OPTIONS TRAVAUX PUBLICS

	TP 30	TP 60	TP 100	TP 140	TP 180	TP 210	TP 240
TRAIN ROULANT							
Assistance Powershift Poclair	SUR DEVIS						
Suspension hydraulique active	-	-	-	SUR DEVIS			
Suspension hydraulique triangulaire Alpha	-	-	SUR DEVIS				
Flèche hydraulique	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Boggie (surbaissé ou non)	-	-	✓	-	-	-	-
Tandem (surbaissé ou non)	-	-	✓	✓	-	-	-
Essieu suiveur	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Essieu suiveur force* (attelage tracteur non fourni)	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Suiveur force électronique	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Suiveur force électronique 2 essieux	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Homologation 40km/h (frein pneumatique seul)	-	-	-	✓	✓	✓	✓
CAISSE							
Changement d'épaisseur (Maxi Hardox 450-10mm)	-	-	SUR DEVIS				
Rajout doublante (Maxi 8mm)	SUR DEVIS						
Réhausse (0.40mm)	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Porte double battantes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Caisse ronde - Parablocs	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Caisse carrée	-	-	SUR DEVIS				
Basculement Duo - Paradump	-	-	-	-	✓	✓	✓
Basculement Bibenne	-	-	SUR DEVIS				
Bâchage Cramaro	-	-	SUR DEVIS				
Bâchage Cramaro Flip Tarp	-	-	SUR DEVIS				
DIVERSES							
Anticabrage	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Compresseur + cardan	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Cardan grand angle	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Casquette	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Béquille hydraulique + pompe à main	-	✓	✓	-	-	-	-
Béquilles hydrauliques double	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Chappe arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finition Privilège (Garde boue demi-lune/ Feux gabarit + LED/ Phare de travail/ Coffre/ Caméra+Moniteur)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* si option Boggie ou Tandem
** pour 2 essieux sur TP 240



TP 210 avec Bennage Duo + Caisse Parabloc + Suspension hydraulique Alpha

OPTIONS PLATEAUX PORTES ENGIN

	S 35	SA 35	SA 60	SA 100
Roue de secours + support	✓	✓	✓	✓
Béquille arrière réglable	✓	✓	✓	-
Béquille arrière hydraulique	-	-	-	✓
Rampes à ressorts	✓	✓	✓	-
Rampes hydrauliques	-	-	-	✓
Ecartement des rampes hydrauliques	-	-	-	✓

VITICOLES

BENNES BASCULANTES

	Capacité (L)	CU (kgs)	PV (kgs)	Dimensions intérieures Caisse (m)	Hauteur porte arrière (m)	Hauteur totale (m)	Essieu	Voie (mm)	Roues	Freinage
GV 11 BM	1 630	1 090	410	2.50 x 1.30 x 0.50	0.70	1.29	50-5	1 000	225/70 R 15	Méc.
GV 31 BM	3 150	3 000	840	3.00 x 1.50 x 0.70	0.90	1.51	60-6	1 100	10.0/75x15.3-14pr	À inertie + parking
GV 40 BM	4 350	4 000	1 000	3.20 x 1.60 x 0.85	0.85	1.72	60-6	1 400	10-0/75x15.3-14pr	À inertie + parking
GV 46 BM	5 360	4 700	1 290	3.50 x 1.80 x 0.85	0.85	1.75	70-6	1 600	11.5/80x15.3-12pr	À inertie + parking
GV 60 BM	6 120	6 000	1 490	4.00 x 1.80 x 0.85	0.85	1.87	70-6	1 600	13-0/65x18-16pr	À inertie + parking
GV 80 BMV	8 000	8 000	1 800	4.00 x 2.00 x 1.00	1.00	2.03	80-8	1 600	445/45 R19-5	Double ligne hydr.
GV 100 BMV	10 890	10 000	2 600	4.50 x 2.20 x 1.10	1.10	2.18	90-8	2 000	385/55 R22-5	Double ligne hydr.
GV 140 BMV	14 520	14 000	5 150	6.00 x 2.20 x 1.10	1.10	2.36	100-10	2 000	445/65 R 22.5	Double ligne hydr.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - ETANCHÉITÉ

Toutes nos bennes viticoles sont testées en eau pour s'assurer de l'étanchéité des soudures.

2 - PEINTURE POLYURÉTHANE ALIMENTAIRE

3 - JOINT DE PORTE EN SILICONE ALIMENTAIRE POUR UNE DURÉE DE VIE ACCRUE

4 - RETOUR ANTI-VAGUE POUR CONTENIR LA VENDANGE PENDANT LES TRAJETS



5 - NOUVEAUTÉ !

Finition privilège disponible: Feux LED / Garde boue / Coffre / Caméra + moniteur / phare de travail

ÉQUIPEMENTS :

◆ Peinture polyuréthane alimentaire

◆ Béquille à roue

◆ Retour Anti-Vague 10cms

◆ Éclairages



BENNES ÉLÉVATRICES

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - ELÉVATION EN «PARALLÉLOGRAMME»

Permet de déporter le plateau vers l'arrière et faciliter la vidange.

2 - SÉCURITÉ

Voie d'essieu large pour la stabilité à l'élévation et au bennage.



3 - CONFORT

Le bennage est indépendant de l'élévation, ce qui apporte une souplesse d'utilisation en toutes circonstances.

	CU (kgs)	PV (kgs)	Dimensions intérieures de caisse (m)	Capacité (L)	Largeur totale (m)	Hauteur d'élévation (m)	Hauteur du plateau au sol (m)	Essieu	Voie (mm)	Béquille	Roues	Freinage
GV 31 BEM	3 000	1 100	3,00 x 1,80 x 0,70	3 780	1,96	2,12	1,04	60-6	1 500	À roue	10,0/75x 5,3-14pr	À inertie
GV 46 BEM	4 000	1 590	3,50 x 1,80 x 0,85	5 355	2,00	2,20	1,10	70-6	1 700	Cric mécanique	11,5/80 15,3-12pr	À inertie

ÉQUIPEMENTS :

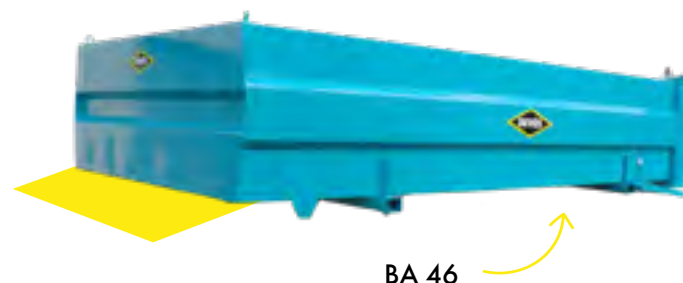
- ▶ Porte à ouverture automatique
- ▶ Peinture polyuréthane alimentaire
- ▶ Joint de porte en silicone alimentaire
- ▶ Retour anti-vague 10cms
- ▶ BAE Homologuée

BACS À VENDANGES

	Dimension de caisse (m)	Peinture polyuréthane alimentaire	10cm retour anti-vague	Adaptable sur...
ACIER				
BA 31	3.00 x 1.50 x 0.70	ok	ok	GV 31 BR
BA 40	3.20 x 1.80 x 0.80	ok	ok	GV 40 BR
BA 46	3.50 x 1.98 x 0.80	ok	ok	GV 46 BR / BER
BA 60	4.00 x 1.98 x 0.80	ok	ok	GV 60 BR / BRR
INOX				
BI 31	3.00 x 1.50 x 0.70	-	ok	GV 31 BR
BI 40	3.20 x 1.80 x 0.80	-	ok	GV 40 BR
BI 46	3.50 x 1.98 x 0.80	-	ok	GV 46 BR / BER
BI 60	4.00 x 1.98 x 0.80	-	ok	GV 60 BR / BRR

ÉQUIPEMENTS :

- Peinture polyuréthane alimentaire
- Retour anti-vagues 10 cms
- Joint de porte en Silicone alimentaire

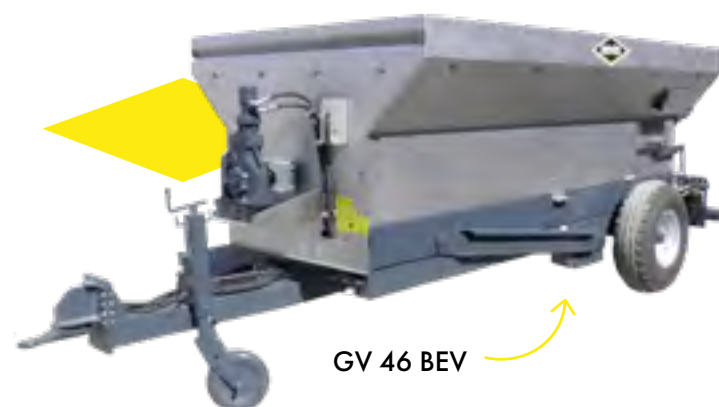


BENNES ÉLÉVATRICES VIBRANTES

	CU (L)	PV (kgs)	Hauteur élévateur (m)	Dimensions intérieures de caisse (m)	Essieu	Voie (mm)	Roues
GV 46 BEV	4 220	1 710	2.33	3.00 x 2.00 x 1.01	60-6	1 950	13.0/65x18-14pr

ÉQUIPEMENTS :

- Caisse Inox
- BAE Homologuée
- Élévation hydraulique



BENNES ÉLÉVATRICES À VIS

	Capacité (L)	PV (kgs)	PTAC (kgs)	Dimensions intérieures de caisse (m)	Ø de vis (mm)	Hauteur totale (m)	Freinage	Essieu	Voie (mm)	Roues	Béquille
GV 31 BEV	3 090	1 285	3 285	3.00 x 1.60 x 0.93	300	1.80	À inertie + parking	60-6	1 400	10.0/75x 5.3-14pr	À roue
GV 40 BEV	4 095	1 380	4 380	3.00 x 2.00 x 1.01	400	1.80	À inertie + parking	70-6	1 400	10.0/75x 15.3-14pr	À roue
GV 46 BEV	4 725	1 630	5 750	3.50 x 2.00 x 1.01	400	1.80	À inertie + parking	70-6	1 400	11.5/80x 15.3-12pr	Cric mécanique
GV 60 BEV	6 000	1 850	8 100	4.00 x 2.00 x 1.01	400	1.88	À inertie + parking	70-6	1 400	13.0/65x 18-16pr	Cric mécanique

ÉQUIPEMENTS :

- Caisse inox et vis inox
- Entraînement par moto-réducteur hydraulique (vitesse de rotation 45 tr/min suivant débit tracteur)
- Retour anti-vague 10 cms
- Élévation hydraulique en parallélogramme qui permet un déport arrière
- Anneau tournant
- Joint silicone alimentaire
- BAE Homologuée
- Éclairage



BENNES SORTIE DIRECTE À VIS

	CU (L)	PV (kgs)	PTAC	Hauteur tubulures/sol (mm)	Dimensions intérieures de caisse (m)	Ø de Vis (mm)	Hauteur totale (m)	Essieu	Voie (mm)	Freinage	Roues
GV 31 SD	3 090	875	3 875	565	3.00 x 1.60 x 0.93	300	1.38	60-6	1 400	À inertie + parking	10.0/75x 15.3-14pr
GV 40 SD	4 095	1 245	4 245	580	3.00 x 2.00 x 1.01	400	1.66	60-6	1 500	À inertie + parking	10.0/75x 15.3-14pr
GV 46 SD	4 725	1 435	5 835	625	3.50 x 2.00 x 1.01	400	1.70	70-6	1 500	À inertie + parking	11.5/80x 15.3-12pr
GV 60 SD	6 010	1 625	7 650	705	4.00 x 2.00 x 1.01	400	1.81	70-6	1 500	À inertie + parking	13.0/65x 18-16pr

ÉQUIPEMENTS :

- Caisse Inox et vis Inox
- Retour anti-vague 10 cms
- Joint silicone alimentaire
- Anneau tournant
- BAE Homologuée
- Entraînement par moto-réducteur hydraulique (vitesse de rotation 45 tr/min suivant débit tracteur)



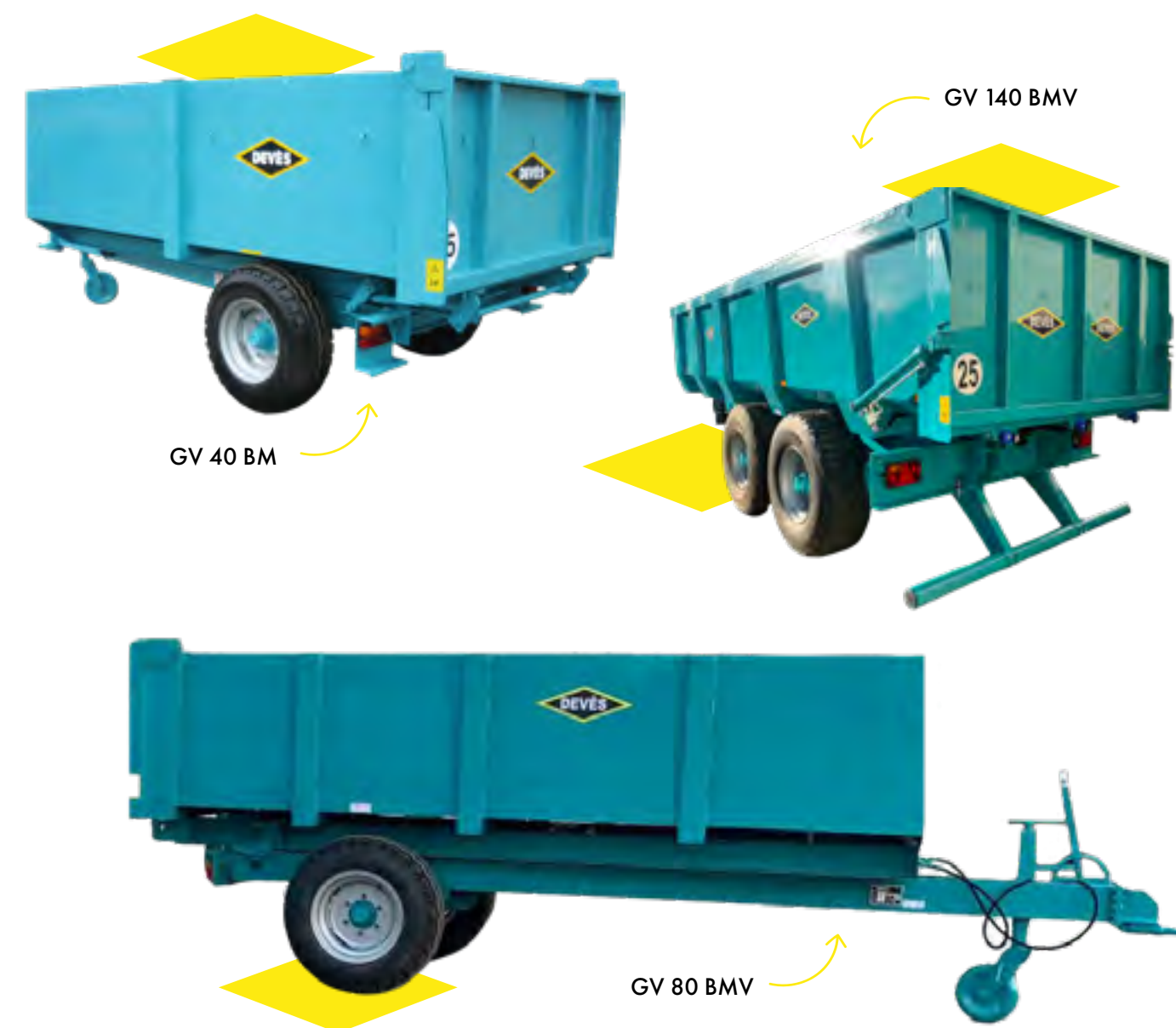
OPTIONS VITICOLES

	Réhausse rabattables 0.20m	Double fond sur charnières*		Vanne Inox Ø50	Caisse inox	Porte arrière rétrécie 0.80	Déflecteur sur porte arrière	Support de bâche		Bâche	Porte hydraulique	Couvercle hydraulique	Boggie surbaissée avec 445/45R 19.5	Finition privilège (Garde boue/ feux gabarits + LED/ Phare de travail/ Caméra + Moniteur)
		Acier	Inox					Acier	Inox					
GV 11 BM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	-	✓
GV 31 BM/BEM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	-	✓
GV 40 BM	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	-	✓
GV 46 BM/BEM	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
GV 60 BM	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
GV 80 BMV	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
GV 100 BMV	-	SUR DEVIS		✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GV 140 BMV	-	SUR DEVIS		✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓

	Entraînement électrique par moto variateur (Boitier marche/ arrêt + contrôle de la vis : inverseur de sens)	Caisson d'égouttage		Vanne Inox Ø50	Trappe de visite Inox	Couvercle Inox Hydr.	Support de bâche	Bâche	Porte hydr.	Finition privilège (Garde boue/ feux gabarits + LED/ Phare de travail/ Caméra + Moniteur)
		200L (L:1m + vanne 50 + Trappe de visite)	Longueur totale + vanne 50 + 2 trappes de visite							
SORTIE DIRECTE										
GV 31 SD	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GV 40 SD	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GV 46 SD	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GV 60 SD	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SORTIE DIRECTE ÉLÉVATRICE										
GV 31 BEV	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GV 40 BEV	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GV 46 BEV	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GV 60 BEV	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VIBRANTE										
GV 40 REV	✓	-	-	✓	-	-	✓	✓	-	-

	Double fond sur charnières*		Porte arrière rétrécie 0.80	Déflecteur sur porte arrière	Support de bâche		Bâche	Porte hydraulique
	Acier	Inox			Acier	Inox		
ACIER								
BA 31	✓	-	✓	✓	-	-	-	-
BA 40	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓
BA 46	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓
BA 60	✓	-	✓	✓	✓	-	✓	✓
INOX								
BI 31	-	✓	✓	✓	-	-	-	-
BI 40	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
BI 46	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
BI 60	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓

* si double fond, vanne obligatoire



ÉPANDEURS DE FUMIER

	GV 25 EPF	GV 25 EPV	GV 31 EPF	GV 31 EPV	RH 46
CU (T)	2.5	2.5	3	3	4.6
PV (kg)	1 048	1 028	1 345	1 322	2 670
Dimensions intérieures de caisse (m)	3.00 x 1.11 x 0.75	3.00 x 1.11 x 0.75	3.20 x 1.51 x 0.75	3.20 x 1.51 x 0.75	3.65 x 1.30 / 1.55 x 0.80
Volume (m ³)	2.5	2.5	3.6	3.6	4.5
Hauteur total (m)	1.50	1.73	1.55	1.76	1.81
Largeur totale de caisse (m)	1.87	1.42	2.2	1.7	2.18
Essieux - Axe	60-6	60-6	60-6	60-6	70-8
Roues	10.0/75x15.3-14pr	10.0/75x15.3-14pr	10.0/75x15.3-14pr	10.0/75x15.3-14pr	14.9 x 24 - 12 pr
Hérissons verticaux	2	2	4	4	2 avec couteaux boulonnés réversibles
Volets limiteurs	ok	ok	ok	ok	-
Freinage Double ligne hydraulique + Parking	ok	ok	ok	ok	ok
Attelage réglable avec cardan	+ Anneau tournant	+ Anneau tournant	+ Anneau tournant	+ Anneau tournant	+ Anneau tournant
Tapis	Chaînes encastrées	Chaînes encastrées	Chaînes encastrées	Chaînes encastrées	Chaînes marine classe 80 - 12.36
Entraînement du tapis	ok	ok	ok	ok	ok
Sécurité sur arbre principal	ok	ok	ok	ok	ok



ÉQUIPEMENTS :

- ◆ Tapis avec glissière d'usure sous les barrettes
- ◆ BAE

- ◆ Peinture polyuréthane
- ◆ Grille avant / Éclairage / Béquille à roue

ÉPANDEUR GAMME EP VITICOLE ET FRUITIER

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - HÉRISSEONS

Verticaux + mini-table pour plus de polyvalence (fumier, compost) et avoir une plus grande largeur d'épandage. Boîtier d'entraînement mécanique pour plus de longévité. Possibilité de choisir une table d'épandage ou un tapis PVC localisateur pour épandre aux pieds des cultures

2 - TAPIS

Avec chaînes encastrées qui guident les chaînes en toutes circonstances

3 - MÉCANIQUE

Entraînement mécanique de grande qualité avec 3 vitesses d'avancement + un inverseur de sens pour débourrer. Possibilité de passer sur un entraînement hydraulique



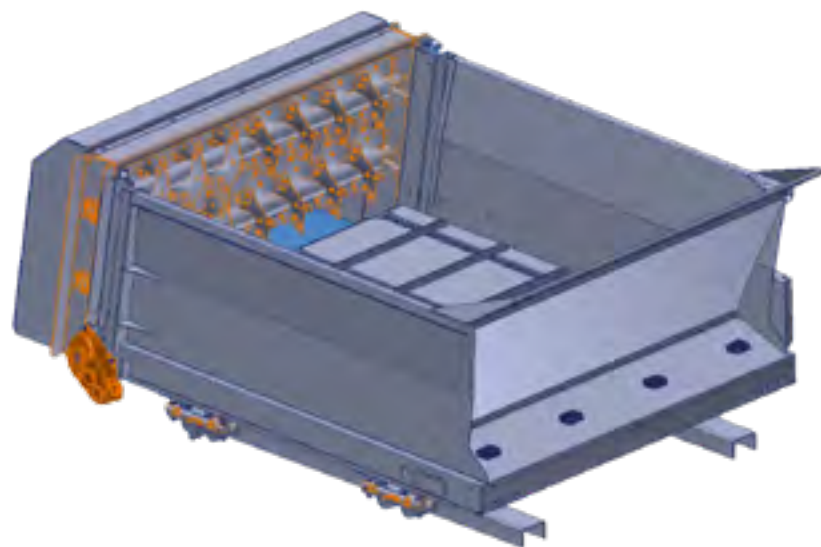
4 - PORTE HYDRAULIQUE

Pour les longs trajets et la régulation des produits fins type compost

5 - ESSIEUX

Etroit en version Viticole, optez pour l'essieu directionnel afin de passer dans les endroits les plus compliqués. Voir également la remise à 0 automatique. Large version Fruitière pour abaisser la hauteur de l'épandeur

ÉPANDEUR PORTÉ ! NEW !



ÉPANDEUR SURBAISSÉ GAMME RH

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - HÉRISSEONS

Verticaux + mini-table pour plus de polyvalence (fumier, compost) et avoir une plus grande largeur d'épandage. Boîtier d'entraînement mécanique pour plus de longévité. Possibilité de choisir une table d'épandage ou un tapis PVC localisateur pour épandre aux pieds des cultures

2 - TAPIS

Chaînes de qualité supérieur Marine Classe 80 - 12.36



RH 46

3 - ENTRAÎNEMENT

Entraînement hydraulique de grande qualité sur le double effet tracteur: réglage de l'avancement + inverser le sens pour débourrer

4 - PORTE HYDRAULIQUE

Pour les longs trajets et la régulation des produits fins type compost

5 - ESSIEUX

Large qui permet de surbaissier la caisse et gagner ainsi en stabilité dans les conditions difficiles

OPTIONS EPANDEURS

	EPF	EPV	RH 46
Porte hydraulique	✓	✓	✓
Essieu directeur	-	✓	-
Remise à zéro automatique sur essieu directionnel	-	✓	-
Entraînement du tapis hydraulique	✓	✓	✓
Table d'épandage	✓	✓	-
Tapis PVC localisateur	-	✓	-
Cric mécanique	-	-	✓
Béquille hydraulique + pompe à main	-	-	✓
Compte-tours sur arbre arrière du tapis	✓	✓	✓
Réhausse	✓	✓	✓
Support gyrophare	-	-	✓
Cardan grand angle	✓	✓	✓
Distributeur sur DE tracteur + commande électrique	-	-	✓
Sécurité sur ouverture de la porte	-	-	✓

PLATEAUX

PLATEAUX SEMI PORTÉS

	GV 80 NS	GV 100 NS	GV 140 NS	GV 180 NS	GV 240 NS
CU (T)	8	10	14	18	24
PV (T)	2.61	2.61	4.6	5.4	6.3
PTAC (T)	10.6	13	19	24	32
Dim.Plateau (m)	7.00 x 2.40	8.00 x 2.40	9.00 x 2.40	10.00 x 2.54	12.00 x 2.54
Hauteur de plateau (m)	0.99	1.01	1.05	1.05	1.05
Essieu	80	80	Tandem surbaissé de 100	Tandem surbaissé de 130	Tandem surbaissé de 130
Freinage	Double ligne Hydr.	Double ligne Hydr.	Double ligne Hydr.	Double ligne Hydr.	Pneumatique
Roues	445/45 R 19.5	445/45 r 19.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5
Béquille	Cric mécanique	Cric mécanique	Béquille hydr. + pompe à main	Béquille hydr. + pompe à main	Béquille hydr. + pompe à main



GV 140 NS



R 200.12

PLATEAUX TRAINÉS

	R 100.8	R 200.10	R 200.12
CU (T)	10	20	20
PV (T)	2.58	5.60	6.57
PTAC (T)	12.6	26	26
Dim.Plateau (m)	8.00 x 2.54	10 x 2.40	11.46 x 2.54
Hauteur de plateau (m)	1.00	1.05	1.06
Essieu	Avant : 80 Arrière : 80	Avant : 90 Arrière : Tandem 90	Avant : 90 Arrière : Tandem 90
Freinage	Double ligne Hydr. + parking	Pneumatique - 40 km/h	Pneumatique - 40 km/h
Roues	445/45 r 19.5	445/45 r 19.5	445/45 r 19.5
Avant-train	Billes + ½ Tandem	Billes + ½ Tandem	Billes + ½ Tandem

PLATEAUX FRUITIERS SURBAISSÉS

	CU (T)	PV (T)	PTAC (T)	Dimension plateau (m)	Hauteur Sol/Plateau (m)	Roues	Essieux	Freinage	Béquille
GV 31 NF	3.07	0.74	3.8	4.20 x 1.25	0.50	10.0/75 x 15.3 - 14pr	50	À inertie + Parking	À roue
GV 40 NF	4.17	0.83	5.1	5.20 x 1.25	0.52	10.0/75 x 15.3 - 14pr	60	À inertie + Parking	À roue
GV 42 NFP	4.07	1.46	5.55	6.20 x 1.25	0.47	11.5/80 x 15.3 - 12pr	Suspension pneumatique - essieu de 70	À inertie + Parking	Cric mécanique



ÉQUIPEMENTS :

- Roues extérieures avec garde boue
- Ridelle avant 0.80m
- Ridelle arrière démontables
- Peinture polyuréthane
- BAE Homologuée

CHARGEUR DE PALLOX

	CU (T)	PV (T)	PTAC (T)	Plateau (m)	Hauteur Sol/Plateau (m)	Roues	Essieux	Freinage
CD 75	7.5	1.9	9.4	5.20 x 1.25	2.25m	385/65 r 22.5 Rech	80	Double ligne hydr. + parking

ÉQUIPEMENTS :

- Attelage hydraulique réglable
- Roues extérieures
- Panneau avant
- Porte arrière hydraulique
- Élévation et dépose hydraulique
- Éclairage
- Distributeur hydraulique avec potence réglable
- Peinture polyuréthane
- BAE homologuée

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

1 - CHÂSSIS

En tube HLE de grosse section pour répondre aux contraintes énormes des CD 75

2 - BLOCAGE DE PALLOX LATÉRAL

Permet de maintenir les pallox en toute sécurité. Possibilité d'avoir des sur rehausse pour une rangée supplémentaire

3 - DISTRIBUTION HYDRAULIQUE

Distributeur hydraulique Walvoil avec sécurités intégrées. En option les commandes électriques apportent plus de confort d'utilisation



4 - ÉLÉVATION

Les vérins de fortes section permettent de monter ou descendre indépendamment le timon et les côtés. Pour un usage intensif la suspension hydraulique est un plus non négligeable

6 - BRAS D'ÉLÉVATION

Les moyeux latéraux surdimensionnés et les platines d'usure apportent une longévité accrue au châssis

5 - FOURCHES

Elements essentiels de la CD 75, les fourches sont en Très Haute Limite Élastique - Weldom 700

OPTIONS PLATEAUX

	GV 80 NS	GV 100 NS	GV 140 NS	GV 180 NS	GV 240 NS	R 100.8	R 200.10	R 200.12
OPTION TRAIN ROULANT								
Suiveur	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓
Sellette	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Flèches à ressorts	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
OPTIONS FOURRAGÈRES								
Rallonge arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rallonge arrière hydraulique	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rallonge avant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bords relevés soudés	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cornières boulonnées	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cornières soudées	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Echelettes modulables avant + arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Echelette droite 1.50m avant + arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bloc balles	DEVIS							
OPTIONS PALLOX								
Ronds latéraux soudés Ø20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bloc pallox avant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bloc pallox arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
OPTIONS DIVERSES								
Longueur plateau spécifiques	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Béquille hydr. + pompe à main	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
Finition privilège (feux LED/coffre/caméra + moniteur/phare de travail)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Coffre	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Support roue de secours	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

	GV 31 NF	GV 40 NF	GV 42 FB	GV 42 NFB
Support de ranchers + ranchers	✓	✓	✓	✓
1 tour avant central + crochet	✓	✓	✓	✓
2 tours avant + crochet de corde	✓	✓	✓	✓
Marche pied amovible démontable (largeur garde boue)	✓	✓	✓	✓
Cornières soudées sur le côté	✓	✓	✓	✓

	CD 75
Blocage hydraulique latéral	✓
Distributeur + commande électrique	✓
Suspension hydraulique	✓
Réhausse de blocage latéral	✓
Finition privilège (feux LED + coffre + caméra + garde boue)	✓
Caméra + moniteur	✓

PNEUMATIQUES

AGRICILES ET ESPACES VERTS

		155/70 R 13	225/70 R 15	10.0/75 x 15.3	11.5/80 x 15.3 - 12 pr	13.0/65 18 - 16 pr	445/45 R 19.5	385/65 R 22.5	445/65 R 22.5
GAZONS	20.10.10 - 4pr	✓	-	-	-	-	-	-	-
	26.12.12 - 8pr	-	✓	-	-	-	-	-	-
	15.0/55 x 17 - 18pr	-	-	✓	✓	-	-	-	-
AGRAIRES	11.5/80 x 15.3 - 12pr	-	-	✓	-	-	-	-	-
	13.0/65 x 18 - 16pr	-	-	-	✓	-	-	-	-
ROUTIERS	295/60 R 22.5	-	-	-	✓	✓	-	-	-
	445/45 R 19.5	-	-	-	✓	✓	-	-	-
	385/65 R 22.5	-	-	-	-	✓	-	-	-
	445/65 R 22.5	-	-	-	-	-	✓	✓	-
BASSES PRESSIONS	560/45 R 22,5 BKT FL 630	-	-	-	-	-	-	✓	-
	560/45 R 22,5 Nokian Country King	-	-	-	-	-	-	✓	-
	500/60 R 22,5 BKT FL 630	-	-	-	-	-	-	✓	✓
	500/60 R 22,5 Nokian Country King	-	-	-	-	-	-	✓	✓
	550/60 x 22,5 BKT	-	-	-	-	-	-	-	✓
	560/60 R 22,5 10 PR BKT FL 630	-	-	-	-	-	-	-	✓
	560/60 R 22.5 Nokian Country King	-	-	-	-	-	-	-	✓
	600/55 R 26.5 Nokian Country King	-	-	-	-	-	-	-	✓
FORESTIÈRES TP	560/60 R 22.5 Nokian CT Bass	-	-	-	-	-	-	-	✓
	600/55 R 26.5 Nokian CT Bass	-	-	-	-	-	-	-	✓
	24 x 20.5 Michelin XS	-	-	-	-	-	-	-	✓



	Ø	Largeur	Charge par roue (kgs)	Pression (bars)	Indice de charge
20.10.10 - 4pr	498	236	530 à 15km/h	1.5	-
26.12.12 - 8pr	669	326	1 235	3.5	-
155/70 R 13	550	157	522	3.2	-
225/70 R 15	697	228	1 080	3.2	-
10.0/75 x 15.3 - 14 pr	760	264	2 000	4.7	-
11.5/80 x 15.3 12pr	845	290	2 180	3.4	-
13.0/65 x 18 - 16pr	890	336	2 800	4.9	-
15.0/55 x 17 - 18pr	850	391	3 165	2.6	-
445/45 R 19,5	911	458	5 625	7	-
295/60 R 22.5	926	295	3 853	7	-
385/55 R 22.5	996	385	4 600	7	-
385/65 R 22.5	1 092	408	4 885	7	-
560/45 R 22.5 BKT FL 630	1 076	543	4 875 à 40 km/h	4	152D
560/45 R 22.5 Nokian Country King	1 076	538	4 830 à 40km/h	4	152D
445/65 R 22.5	1 174	477	6 440	7	172A8
500/60 R 22.5 BKT FL 630	1 172	503	5 300 à 40 km/h	4	155D
500/60 R 22.5 Nokian Country King	1 172	510	5 270 à 40 km/h	4	155D
550/60 x 22.5 BKT	1 240	550	6 150 à 40 km/h	3.50	158A8
560/60 R 22.5 10 PR BKT FL 630	1 244	543	6 290 à 40 km/h	4	161D
560/60 R 22.5 Nokian Country King	1 237	567	6 290 à 40 km/h	4	161D
600/55 R 26.5 Nokian Country King	1 335	603	7 005 à 40 km/h	4	165D
560/60 R 22.5 Nokian CT BASS	1 245	560	7 005 à 40 km/h	5	165D
600/55 R 26.5 Nokian CT BASS	1 335	603	8 840 à 40 km/h	6	173D
24 X 20.5 Michelin XS	1 374	602	8 195 à 40 km/h	4	176F



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTES :

Nos PRIX € HT REMORQUES et EPANDEURS s'entendent **PORT FRANCO** au cours du jour de livraison et sont modifiables sans préavis. Aux revendeurs de se tenir informés.

ACCEPTATIONS DES COMMANDES : les commandes reçues directement ou transmises par nos représentants ne nous engagent qu'après confirmation écrite de notre part.

Toute commande devra être confirmée par écrit et accompagnée (**du moins pour la première**) d'un relevé d'identité bancaire. Un acompte sera demandé (20% minimum) en cas de commande spéciale.

CONDITIONS DE PAIEMENT : Pour toutes les facturations, règlement à 45 jours fin de mois de livraison. En paiement comptant à la livraison escompte de 2%.

Le non-respect des échéances de règlement portées sur la commande entraînera une majoration de retard de 1.4% par mois, cette pénalité étant convenue de façon formelle entre les parties ne nécessitera aucune mise en demeure préalable. Le non-paiement d'une échéance entraînera l'exigibilité de la totalité de la somme restant due.

Tout effet non retourné sous les délais prévus aux conditions générales de vente tombe sous déchéance du terme et implique la possibilité pour la SA DEVES de présenter à vue par LCR non acceptée les effets correspondants à l'encours au jour de la présentation.

DÉLAIS DE LIVRAISON : les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre purement indicatif. En aucun cas, un retard de livraison ne donne droit à l'acheteur d'annuler la vente, de refuser le matériel ou de réclamer des dommages et intérêts.

TRANSPORTS : Nos matériels voyagent aux risques et périls du destinataire, quel que soit le mode de transport ou ses modalités de règlement.

GARANTIE : Le matériel est garanti pendant une période de 1 an à partir du jour de livraison. Cette garantie ne s'applique qu'aux vices de fonctionnement et de construction et cessera de jouer si le matériel a été utilisé de façon anormale ou si l'entretien a été déficient.

La garantie se limite au remplacement des pièces reconnues défectueuses par nos services. Pour les pièces qui ne sont pas de notre fabrication, la garantie est celle qui nous est accordée par le Constructeur.

Les frais de port aller et retour sont à la charge de nos clients.

En cas de livraison d'un véhicule sans roues ou sans essieux, la notice descriptive ne pourra être délivrée.

CLAUSE DE RESERVE DE PROPRIETE : Bien que dès la livraison la responsabilité de la marchandise soit transférée à l'acheteur, cette dernière reste notre entière propriété jusqu'au paiement de notre facture à l'échéance convenue ou en cas de déchéance du terme, nous sommes en droit de revendiquer la marchandise à tout instant.

CLAUSE DE JURIDICTION : En cas de contestation, le tribunal de commerce d'Aubenas est seul compétent. Sauf convention spéciale ou écrite, toute commande emporte de plein droit de la part du client l'acceptation de nos conditions générales de ventes.

INFORMATIONS :

Le marquage CE garantit la conformité de nos modèles à la réglementation Européenne du travail.

Nos remorques Basculantes Hydrauliques en particulier sont livrées avec :

- Clapet de sécurité anti-chute en cas de Rupture du Flexible
- Etais de soutien de la benne « destiné à être utilisé pour des opérations d'entretien et de maintenance, la benne étant vide ».

Carte grise : 50€ TTC (taxes comprises)

Les poids à vides varient en fonction des options.

Remise Revendeurs 22%.

NOUS ~~CONTACTER~~

630 Route de Brune
07210 St Symphorien sous Chomérac

~~NOS COMMERCIAUX~~

YVES DEVÈS

+33 (0)6 08 24 08 71
deves@deves.fr

LOIC DEVÈS

+33 (0)6 07 23 39 66
loic.deves@deves.fr

MARC-ANDRÉ DEVÈS

+33 (0)6 81 51 77 81
ma.deves@deves.fr

~~LE STANDARD~~

PAULINE MARTEL

+33 (0)4 75 65 97 00
info@deves.fr

~~SERVICE PIÈCES DÉTACHÉES~~

+33 (0)4 75 65 97 06
pieces@deves.fr

~~SERVICE COMPTABILITÉ~~

LAËTITIA CHABERT

+33 (0)4 75 65 97 05
admin@deves.fr

~~PRÊT INTERNET / CARTE GRISE~~

FLORENCE MARTEL

+33 (0)4 75 65 97 07
admin2@deves.fr

WWW.DEVES.FR